



BELEUCHTUNG für dreiachsige Umbauwagen

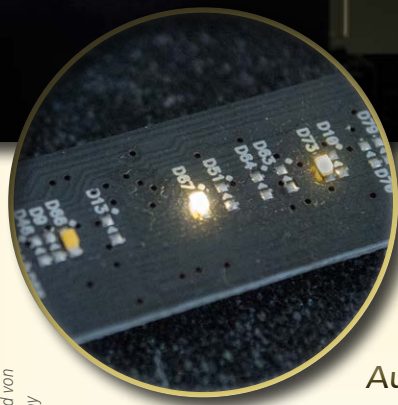


Abb. oben: Hintergrund von Free-Photos auf Pixabay

Auch für die formneuen dreiachsigen Umbauwagen ist nun ein Beleuchtungsbausatz verfügbar, der mit einem integrierten Funktionsdecoder sowohl digital als auch analog einsetzbar ist. Zugleich ist die Beleuchtung mit sehr interessanten Zusatzfunktionen ausgestattet, die wir Ihnen im folgenden vorstellen möchten:

Art. 08909:

Beleuchtungsbausatz für dreiachsige Umbauwagen

NEUHEIT 2020

Unverbindl. Preisempfehlung: 26,61 EUR / 27,30 EUR (*)

Maximale Stromaufnahme: 40 mA

Anzahl LEDs: 9 + 4

Zunächst zum Einbau: Dieser geht sehr einfach vonstatten und ist in der Bedienungsanleitung (als Download auf www.tillig.com in der Produktbeschreibung zu Art. 08909 verfügbar) ausführlich beschrieben bzw. bildlich veranschaulicht. Zum Einbau müssen lediglich die gerasteten Dächer und Vorbauten entfernt werden, die Stromzuführung ist in den Wagen bis zur Position der Lötunkte der Innenbeleuchtung vorbereitet.

Zugschlussbeleuchtung und Flackerschutz:

Mit dem neuen Beleuchtungsbausatz der Umbauwagen steht Ihnen nicht nur eine Innenbeleuchtung zur Verfügung, sondern zugleich auch eine (schaltbare) rote Zugschlussbeleuchtung.

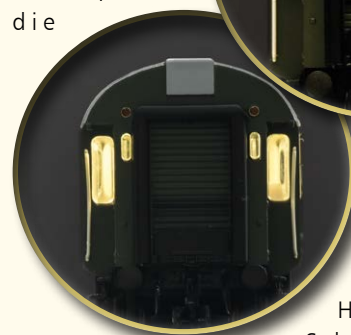
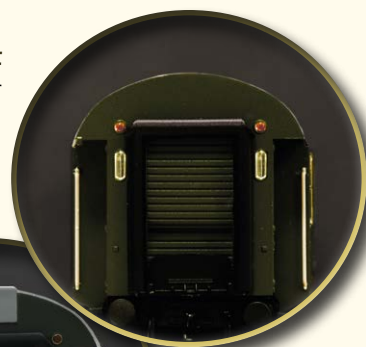
Ein wesentlicher Punkt bei der Entwicklung war es, eine stabile Stromversorgung sicherzustellen. Durch mehrere integrierte Stützkondensatoren leuchten die LEDs bei einer Stromunterbrechung bis ca. 200 ms weiter, dies ermöglicht einen nahezu flackerfreien Fahrbetrieb!

Digitalbetrieb:

Hier bieten die Beleuchtungen zahlreiche (bereits im letzten Heft am Beispiel der Eilzugwagen beschriebene) Programmier- und Betriebsmöglichkeiten, zusätzlich ist eine Lichtdimmung programmierbar.





Analogbetrieb:

Für Analogbahner ermöglicht es ein eingebautes Trimmerpotentiometer, die



Lichtintensität zu regulieren. Dies geschieht auf einfache Weise mit Hilfe eines kleinen Schraubendrehers.

Doch das ist noch nicht alles. Zwei DIP-Schalter auf der Platine erlauben es, unterschiedliche Beleuchtungskonfigurationen vorzunehmen:

-  Innenbeleuchtung aus, alle Schlusslichter aus
-  Innenbeleuchtung ein, Schlusslicht Seite 1 ein
-  Innenbeleuchtung ein, Schlusslicht Seite 2 ein
-  Innenbeleuchtung ein, alle Schlusslichter aus

Beide Funktionalitäten sind im "Alltags-Betrieb" leicht zugänglich, es muss lediglich das Wagendach abgenommen werden, um an die Schalter zu gelangen. ■

(*) Preisangabe mit MwSt.-Satz von 16 % / 19 %

